



## اخوندزاده د موټر چلولو او تخنیکي زده کړی مرکز Akhundzada Driving & Technical Course



Ketabton.com

پتی:

- ۱\_ جلال آباد ښار پښتونستان واک شریډ دل پلازه
- ۲\_ کابل کارته نو دریم سړک داسلامی بانگ تر څنگ
- ۳\_ کابل د پنجصد فامیلی څلور لاری
- ۴\_ د لغمان ولایت مرکز مهتر لام بابا ښار محمد رحیم چوک زر قاوی چوک

0773177866 - 0780180280 - 0799722255 - 0780949195



## د موټر د تخنیکي روزنې موخه

د وسایطو چلوونکي (ډرېوران) باید د تعلیمي پروګرام په جریان کې د موټرو په ټولو هغه اساسي تخنیکي خواصو باندې پوه شي چې د نقلیه وسیلو د ساتنې او څارنې (پاملرنې) لپاره لازم دي. ترڅو له چالانولو څخه وړاندې د فعالیت پر مهال او له فعالیت نه وروسته دهغو د تخنیکي عوارضو پر مهال، او همداراز په سیمه کې دهغو تخنیکي عوارض رڼه نه شي سرته ورسوي.

## د تخنیک له تدریس څخه موخې

- د تدریس پلان په مختلفو نظري میتودونو په صنف کې دسلايد، تصویرونو او د موټر ډېرزه جاتو په ښوولوسره.
- د ساتنې او څارنې په اساسي میتودونو سره د لوست زده کول.
- د تخنیکي عوارضو له رامنځته کېدو څخه د مخ نیوي اساسات.
- په فني او اساسي ډول په عمومي واټونو باندې د ډرېورۍ زده کول.
- د کورس پر مهال، اود کورس له پای نه وروسته د درسونو او زده شویو مهارتونو ارزیابي.

## د ترافیکي اصولو او قواعدو د تدریس موخې

- د ترافیکي واکمنۍ د نظم او امن د تامین، له ترافیکي پېښو نه او همداراز دهغو (ترافیکي پېښو) له امله د ځاني او مالي زیانونو څخه د مخنیوي لپاره.
- گرانو وطنوالو له ترافیکي قواعدو او اساساتو، ترافیکي علایمو (ښو) او تاسیساتو سره آشنائي او معلومات لرل ضروري دي.
- احتیاط له دورانديشي سره ارتباط لري، کله چې انسان د واک له ترافیکي قواعدو او مقرراتو څخه لازم معلومات ولري او په ډېرې پاملرنې او په احتیاط سره سیر او حرکت وکړي نو په یقیني ډول تر ډېره حده د ترافیکي پېښو له رامنځته کېدو او له امله نې د مالي او ځاني تلفاتو څخه مخ نیوی کېدای شي.
- هیله ده چې دغه لنډه رساله د واک له ترافیکو د امن او نظم لپاره اغېزمنه او د ځاني او مالي زیانونو د دفع کېدو (له منځه تلو) سبب وگرځي.

(اخذزاده)

گرانو هېوادوالو ته دخدمت مصدر!



محمد آغا (اخذزاده)



مطیع الله (اخذزاده) (زایل)

## لومړۍ لوست

### دربور (موټر چلوونکی):

دربور هغه چاته ویل کېږي چې وسایط سوق، کنټرول او اداره کړي. او د ټولو ټرافیکي اصولو او قواعدو علم ولري.

له حرکت نه وړاندې د دربور مکلفیتونه (مسئولیتونه):

- دربور مکلف دی چې د موټر د ماشین له چالانولو (روښانه کولو) نه وړاندې دهغه ټول روغنیات چک او تکمیل کړي.
- دربور مکلف دی چې د وسایطو ملکیت پانه یا اجازه لیک ولري.
- دربور مکلف دی چې له ځان سره جواز سیر او د موټر چلولو جواز (لایسنس) ولري.
- دربور مکلف دی چې له حرکت نه وړاندې د خپل موټر جدې څارنه وکړي (پاملرنه ورته وکړي)
- دربور مکلف دی چې هغه سامانونه چې په موټر پورې اړوند (مربوط) دي له ځان سره ولري، او د ژمي په موسم کې هغه ژمنی تجهیزات چې ضروري (اړین) دي له ځان سره ولري.
- دربور مکلف دی چې له حرکت نه وړاندې د دروازو له بندښت څخه اطمینان حاصل کړي (ځان ډاډمن کړي) او په پایډان کې د سوارۍ له شتون اود موټر په بام د سوارۍ له شتون څخه مخنیوی وکړي

ضروري سامانونه (شکل)





## له حرکت کولو نه ورسته د درېور مکلفیتونه (مسئولیتونه)

درېور مکلف دی چې د درېوری پر مهال د درېوری تربیه ، غوره اخلاق او نیک برخورد ولري. درېور مکلف دی چې په اساسي قاعدې باندې رفتار وکړي چې هغه عبارت دی له:

الف: نورو ته مانع نه ګرځېدل

ب: او د نورو نه زیانمن کول

ج: او له خطر سره د نورو نه مخ کول

د: د نورو د اولیت حق مراعت کول (په پام کې نیول)

➤ درېور مکلف دی چې له موټر څخه د ګڼته کېدو پر وخت د سوېچ کلې له ځان سره واخلي او هېره نه نکړي.

➤ درېور باید په مارپیچ (زیګزاګ) ډول درېوری ونکړي

➤ درېور مکلف دی چې په عمومي واټونو او څلور لارو کې د سیر او حرکت ترافیکي قانون مراعت کړي.

➤ درېور مکلف دی چې هر وخت او هره شېبه احتیاط خپل مسئولیت وګڼي.

➤ درېور مکلف دی هغه تېرېدونکو (خلکو) ته چې له سړک څخه تېرېږي د لومړیتوب حق ورکړي.

➤ درېور مکلف دی چې هغه مهال چې د لیدنې ساحه ونلري د خطر احساس وکړي او د خپل موټر سرعت راکم کړي.

➤ درېور مکلف دی چې له ماشومانو، ښځینه څو، سپین ږيري او معیوبینو سره ډېره همکاري وکړي.

## دوهم لوست

د موټر د جوړښت عمومي البم





ماشین له ۳ غټول پرزو څخه جوړ شوی :



۲. سلندر بلاک



۱. سلندر هید



۳. کرین کس

سلف



کمشافت



کر نشافت



تربو



پستون



فلتر تیل



فلتر موبایل



واتر پمپ



تایمینگ بیلټ



کاسکیت



کلیچ پلټیت

دیسک



امپیر بکسه



## انجن (ماشین):

انجن له یوې حرارتي دستگاه څخه عبارت ده چې د داخلی احتراق (سوزونې) له امله حرارتي انرژي په میخانیکي انرژي تبدیلوي او په عمومی صورت په موټرو کې د قدرت یا قوې د تولید له سرچینې څخه شمېرل کېږي.

د انجن د سوخت (سوزولو) توکي معمولاً د تیلو او هوا یو مخلوط وي چې د انجن د سوزولو د عملیې لپاره زمینه برابروي.

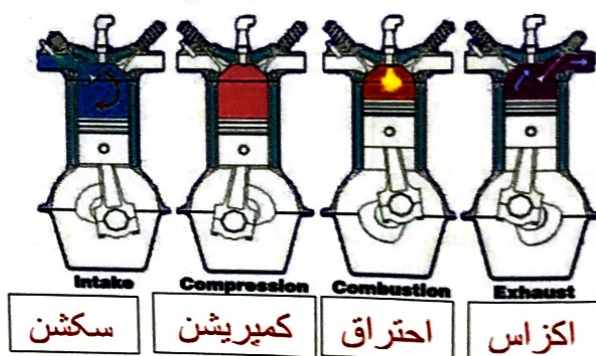
د سوزېدو عملیه اساساً د سلنډر بلاک د ننه کې پیښېږي چې د یو لړ داخلی عملیو پواسطه صورت نیسي.



د ماشین شکل

انجن په عمومی ډول د څلورو عملیو لرونکی وي

- ۱- د سکشن عملیه (د تېلو او هوا راکشول).
- ۲- د کمپریشن عملیه (د تېلو او هوا فشار او متراکم کول).
- ۳- د احتراق (سوزېدو) عملیه (فایرینګ) (اور اخیستل او د توکو انفجار یا چاودل).
- ۴- د اکزاس عملیه (د کاربن یا دسوزېدونکو توکو د دود وتل)



په عمومی ډول ماشینونه په دوه ډوله دي.

**الف:** ډیزلي ماشینونه.

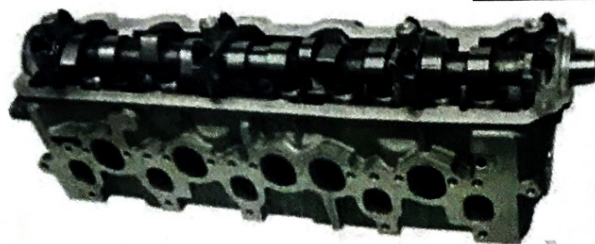
**ب:** پټرولي ماشینونه.

یو ماشین له درې غمده برخو څخه جوړ شوی دی چې له سلنډر هید، سلنډر بلاک او کرنکس څخه عبارت دی.

### سلنډر هید:

سلنډر هید د ماشین پورتنۍ برخه ده چې د ماشین دوه عملیې سرته رسوي (سکشن) او (اکزاس) په سلنډر هید کې دوه ډوله والونه دي.

سلنډر هید



### الف: د انگلیټ والونه:

چې د دې والو له لارې څخه تېل او هوا سلنډر ته دننه کېږي.

ب: د اېکزاس والونه: چې د دې والو له لارې د سوزېدونکو توکو کاربن (دود) بهرون ته وځي.



### سلنډر بلاک:

سلنډر بلاک د ماشین له مرکزي برخې څخه عبارت دی چې منځ کې یې گیلانسونه او پستونونه ځای لري او په گیلانسونو کې یې د احتراق (سوزېدو) د عملیې قوه پستونونو ته انتقالېږي.





سلندر بلاک

### کرنکس:

کرنکس د مېلا یلو له ذخیره ځای څخه عبارت دی چې د ماشین په ښکتنی برخه کې واقع ده چې د مېلا یلو د پرې کېدو او توندو په صورت کې په سویچ بورډ کې د ائل پمپ اشاره روښانه کېږي.



کرنکس

### دریم لوست

#### کرنشافت:

کرنشافت د ماشین یوه اساسي پُرزه ده. کرنشافت له دوه ځانو یعنې مېن برنگ او فیس برنگ څخه جوړ شوی ده. کرنشافت د پستونونو خطی حرکت په دوراني حرکت باندې بدلولی او حرکت د ماشین ټولو پُرزه جاتو ته رسوي.



د ماشین کرنشافت او گیلاسونه تر ۴ ځله پورې د بور کېدو وړتیا لری چې د ماشین په هر ځل بور کېدو کې ۲۵٪ پتره فیس او مین او پستونونه ډېل کېږي او برعکس کرنشافت او گیلاسونه ۲۵٪ کمېږي. کرنشافت د غیر ارادی ټکانونو او زیات بارولو په صورت کې کېږي او یا ماتېږي او د هوا دفلتر نه پاکول، د مبلایلو نه بدلول او د ماشین له حده بهر گرمېدل د کرنشافت او د ماشین د نورو پړزو د سولېدو او حتی د ماشین د جام کېدو سبب گرځي

**رینگونه:**

په یو پستون کې ۳ ډوله رینگونه وي.

۱- د ایل رینگ: چې د پستون په ښکتنی برخه کې قرار لری او مبلایل د گیلاسونو سطحې ته رسوي.

**الف: ایل رینگ**



۲- د سکشن رینگ: چې د پستون په منځنۍ برخه کې قرار لري او وظیفه یې د گیلاس د سطحې پاکول دي.

**ب: سکشن رینگ**



۳- د کمپریشن رینگ: د پستون په پورتنۍ برخه کې قرار لري چې وظیفه یې پریس کول یعنی د گیلاسونو په منځ کې په تېلو او هوا باندې د فشار راوستل او د گیلاسونو له منځ څخه د کاربن (دود) اېستل دي.

**ج: کمپریشن رینگ**





د هوا د فلتر نه پاکول ، د ماشین له حد څخه بهر گرمېدل ، او پر خپل معین وخت کې د مېلایلو نه تبدیلول د یادو رینګونو د سولېدو او حتی د ماشین د مېلایل د کمېدو سبب ګرځي.

### څلورم لوست

#### کمشافت:

کمشافت له یوې وسپنیزې میلې څخه عبارت ده چې د سلنډر هیډ په داخل کې موقعیت لري. د کمشافت وظیفه د انکلیټ او اکراس والونو ښکته او پورته کول دي. ټایپټونه له کمشافت سره د والونو ارتباط ورکونکی دي. د ټایپټونو اجست د ماشین په فعالیت او چالانېدو یا روښانه کېدو کې مهم رول لري چې باید په ژمی کې ضعیف او په اوړي کې نسبتاً قوی اجست شي.

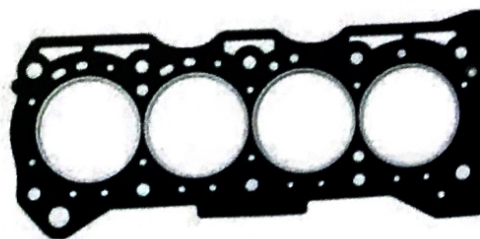
کمشافت



#### ګاز کیټ:

ګاز کیټ له نه سوزېدونکي واشل څخه عبارت دی چې د سلنډر هیډ او سلنډ بلاک په منځ کې نصب کېږي. ګاز کیټ د سلنډر په داخل کې د کمپریشن د عمل کنټرولونکی دی او مېلایل او اوبه یوله بل څخه بېل ساتي.

ګاز کیټ



ګاز کیټ له ۸۰ درجو څخه د ماشین د زیات گرمېدوله امله له منځه ځي چې دا د اوبو او مېلایلو د یو ځای کېدو او حتی د ماشین د جام کېدو سبب ګرځي.

## پنځم لوست

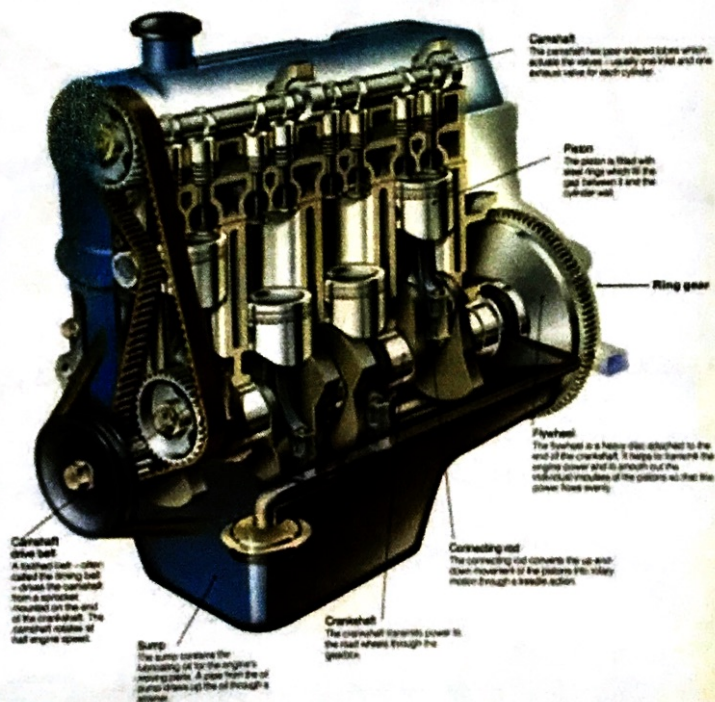
### په ماشین کې د مبالیل رسولو سیستم

مبالیل: د دوه متحرکو (گرځنده) پُرزو ترمنځ له سولېدو او اصطکاک څخه مخ نیوی کوی تر څو یاد پُزه جات وکولی شي چې یو د بل پر سطح باندې په یوه معینه او مناسبه فاصله کې حرکت وکړي او د پُزه جاتو ډېری فشار مبالیل پورته کوي او دا عملیه باعث کېږي چې د ماشین د پُزه جاتو له سولېدو څخه مخ نیوی وشي.

### آیل پمپ

آیل پمپ د غوړولو په سیستم کې یوه مهمه پُزه ده چې له ذخیره گاه څخه مبالیل اخلي او فلتر ته نې رسوي او له تصفیه کېدو څخه وروسته مبالیل په دوه کانالونو وېشل کېږي چې یو کانال نې سلنډر بلاک ته تللی چې کرنشافت او د گیلانسونو سطحه غوړوي او بل کانال نې سلنډر هیډ ته تللی چې کمشافت او ټاپېټونو ته مبالیل رسوي.

The parts of an overhead-camshaft engine



### آیل پمپ

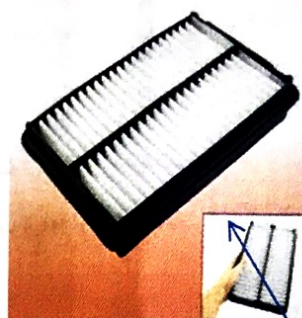
### د مبالیلو تبدیلی (بدلول)

د مبالیلو تبدیلول د ماشین ګرځېدو او د مبالیلو مقاومت ته په کتو تر سره کېږي. هر کله چې د مبالیلو د سرېښناکتیا خاصیت له منځه لاړ شي نو مبالیل هم باید تبدیل کړل شي. نوټ: هر وخت چې مبالیل تبد یلېږي نو باید د مبالیلو فلتر هم ورسره تبدیل کړل شي. او که ماشین نې ډیزلي وي نو د تیلو فلتر نې هم باید تبدیل کړل شي.



**د هوا فلتر:**

د ماشین د هوا فلتر چې د فلتر کور (فلتر پوښ) په منځ کې موقعیت لري. هغه هوا چې ماشین نې تنفس کوي لومړی فلتر ته ننوځي، هغه گرد او خاورې چې له هوا سره گډې وي په فلتر کې تصفیه او بیا فلتر شوې هوا د ماشین داخل ته انتقال مومي. فلتر باید د موټر گرځېدو او د هوا ککړتیا ته په کتو سره پاک کړل شي.



د هوا فلتر

**شپږم لوست**

په ماشینونو کې د تېل رسولو سیستم

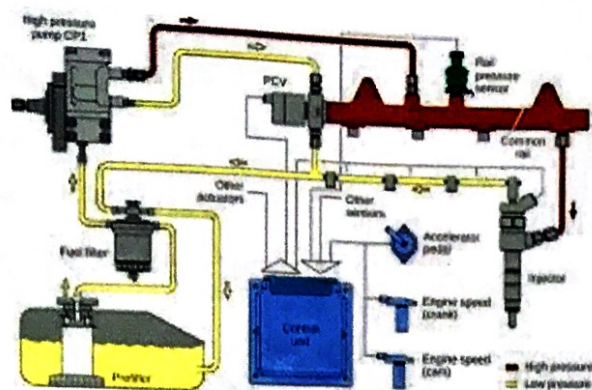
**الف:** په ډیزل ماشینونو کې د تېل رسولو سیستم:

**ډیزل پمپ:** کله چې ډیزل پمپ په فعالیت پیل کوي، له ټانکې څخه تېل کشوي او فلتر ته نې ورکوي. د فلتر له تصفیه نه وروسته ډیزل پمپ ته انتقال مومي او له ډیزل پمپ نه تېل فلنجر ته انتقال مومي چې فلنجر فارسنگونو ته د تېلو وېشونکی دی.



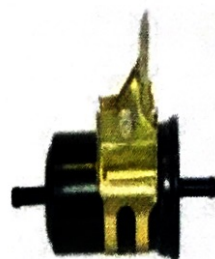
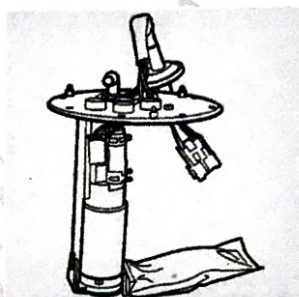
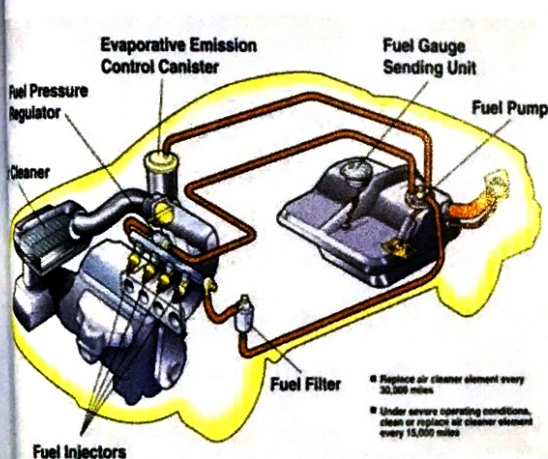
شکل

بیا فارسنگونه تېل په لوړ فشار د سپرې یا گازو په شکل په سلنډر باندې پاشي او په سلنډر کې له هوا سره یو ځای کېږي او له کمپریشن کېدو نه وروسته اور اخلي او سوزي.



### ب: په پټرولي ماشينونو کې د ټېل رسولو سيستم:

هغه پُرزې چې د پټرولي ماشين د ټېل رسولوپه سيستم کې شامل دي عبارت دي له ويکم پټرول ، فلټر او برقی فارسنګونو څخه.



ويکم پټرول له ټانکي څخه ماشين ته د تېلو پمپ کوونکي دی، کله نې چې ټېل له ټانکي څخه کش کړل، بيا ټېل فلټر ته ورکوي، فلټر ټېل تصفيه کوي او وروسته ئې بيا فارسنګونو ته رسوي.

فارسنګونه ټېل د سپرې په شان د اينګليټ په کانال باندې پاشي چې د اينګليټ په کانال کې له تنفس شوې هوا سره يو ځای کېږي، او وروسته بيا سلنډر ته دننه کېږي او د پلگ د جرقي پواسطه اور اخلي او سوزي او ماشين چالانېږي چې اضافي ټېل ئې د بېرته تلونکي پايپ پواسطه بېرته ټانکي ته لېږدول کېږي.

### توربو:

له يوه مرسته کوونکي سيستم څخه عبارت ده چې په ځينو موټرو کې د قدرت د زياتولو لپاره نصب کېږي. توربو د ماشين په دوه عمليو (سکشن) او (اکزاس) کې مرسته کوي. يعنی په زياته اندازه ټېل او هوا ماشين ته رسوي او د سلنډر له منځ څخه دود ډېر ژر او په کم وخت کې وباسي.





شکل

## اووم لوست

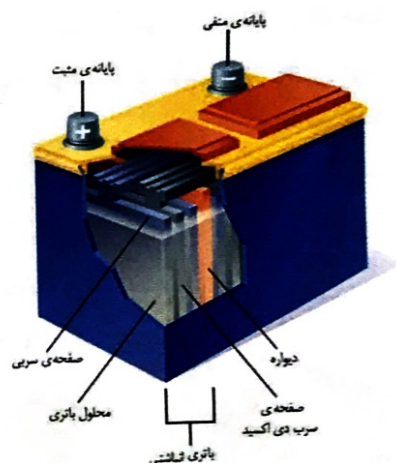
په موټرو کې د برق سیستم:

بطری:

بطری د برېښنا له ذخیرې څخه عبارت ده چې برېښنا یې د موټرو لپاره مصرف کېږي. بطری د دوه قطبونو (شمعو) لرونکی وي. چې له مثبت او منفي قطبونو څخه عبارت دي چې مثبت یې د (+) په علامې او منفي یې د (-) علامې پواسطه نښه شوي دي. چې په موټرو کې مثبت قطب یې د سویچ له لاین سره اړت کېږي او منفي قطب یې د بادۍ له لاین سره نښلول کېږي.



شکل



په بطریو کې دوه ډوله پلیټونه وي چې د پلاستيکي عایق (پردي) پواسطه یو له بل څخه جلا کېږي. بطری شپږ ځانې لري چې هره ځانه یې (۲) ولټه برق لري چې ټول (۱۲) ولټه کېږي. بطری د ولټاژ (برقی جریان) له نظره یو ډول دي صرف د امپیر (ذخیرې) له نظره یو له بل څخه توپیر لري. چې په ګرندیو موټرو کې له هغو بطریو څخه ګټه اخیستل کېږي چې له ۴۰ امپیرو څخه تر ۷۰ امپیرو پورې وي.

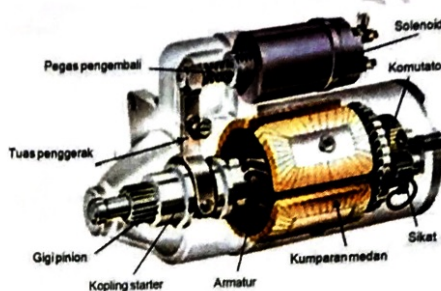
مگر په سترو نقلیه وسیلو یا موټرو کې له هغو بطریو څخه ګټه اخیستل کېږي چې له ۷۰ څخه تر ۲۰۰ امپیرو پورې وي.

او همدارنګه په سترو نقلیه وسیلو کې له دوه بطریو څخه چې (۲۴) ولټه کېږي ګټه اخیستل کېږي. **نوبت:** د موټرو په بطریو کې د اوږي په موسم کې له نسبتاً ضعیفو (کمزور) تېزابو څخه او د ژمي په موسم کې له نسبتاً قوي تېزابو څخه ګټه اخیستل کېږي.

**سلف:**

سلف د خاموشۍ په وخت کې د انجن له چالانۍ یا روښانه کونکي څخه عبارت دی. کله چې ماشین چالان (روښانه) شي د سلف کار پای ته رسېږي.

**شکل**



**د سلف د سوزېدو علتونه:**

لومړی: دوامداره (پرلپسې) سلف وهل:

دوهم: په ګرنديو (تېز رفتار) موټرو کې چې سلف يې (۱۲) ولټه وي له دوه بطریو څخه چې ولتاژ يې (۲۴) ولټه کېږي ګټه اخیستل.

درېم: هغه مهال چې موټر په ګېر کې وي د سلف څخه کار اخیستل.

**ډاینمو:**

ډاینمو په موټرو کې د برق له تولیدوونکي او د بطری له چارجونکي څخه عبارت ده. ډاینمو خپل حرکت له کرنشافت څخه اخلي. ډاینمو میخانیکي قوه په برقي باندې بدلوي.

**شکل**



WWW.BURTONPOWER.COM



**ډلکو:**

ډلکو د پلک په خالو باندې په نوبت سره د برق له وېشونکي څخه عبارت ده. ډلکو خپل حرکت له کمشاطت څخه اخلي. ډلکو یواځې په بطرولي موټرو کې شتون لري.

**د روښانه کولو (چالانولو) سویچ:**

د روښانه کولو سویچ له منفی لاینونو سره د برقی لاین له وصل کولو څخه عبارت دی چې د روښانه کېدو (چالاندو) په وخت کې یو له بل سره په ارتباط کې کېږي او د خاموشولو په وخت کې د برق جریان پرېکوي.

د ګرندیو ډیزلي موټرو په برقی سیستم کې د برق جریان له بطری څخه په ټولیز ډول سویچ ته او له هغه ځای څخه بیا د ډیزل پمپ کانډنسر ته جریان پیدا کوي او همدارنګه د ګرم کڼ په پلکونو کې دانجن د ژر چالاندو په موخه مرسته کوي.

**امپیر بکسه:**

امپیر بکسه چې د موټر په سویچ بورډ کې ډرېور ته مخامخ قرار لري او ډرېور ته د موټر داساسی فعالیت له تغیر څخه خبر داری ورکوي

دبریک دویکم کمینو اشاره

د بطری د چارج امپیر

د ماشین د ګرموالي امپیر



د ایل پمپ اساره

د ډاینمو اشاره

د هندبرګ اشاره

د تیلو امپیر

د ریزنګ امپیر

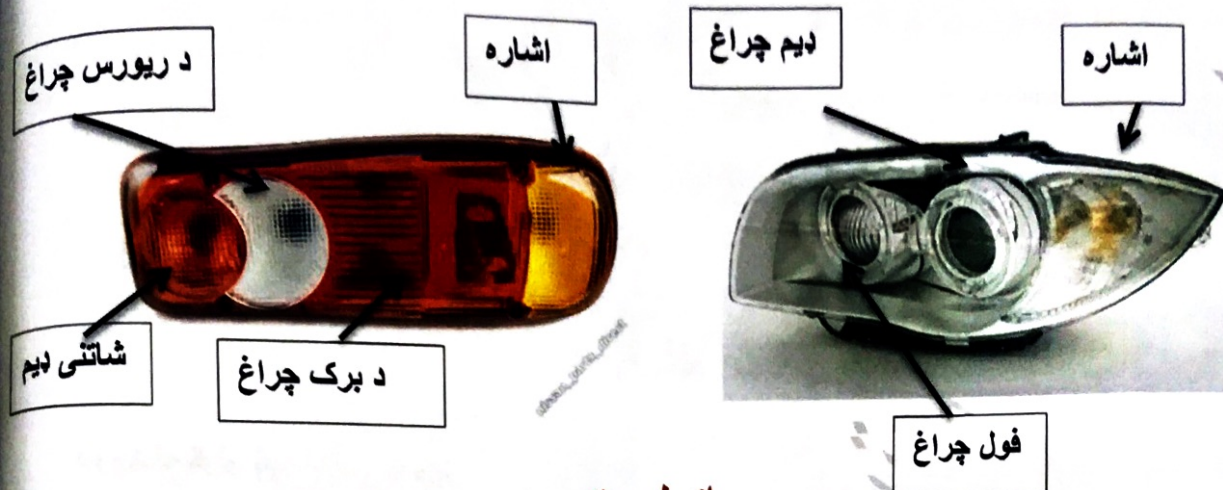
د موټر د سرعت امپیر

د مېلایلو امپیر

ترتیب کوونکي: محمد اغا (اخندزاده) او مطیع الله (اخندزاده زایل)

### د موټر څراغونه:

يو موټر د (۱۶) بهروني قانوني څراغونو لرونکی وی او همدارنگه د موټر په شا کې دوه درنا منعکس کوونکې شيشې ضروري دي.



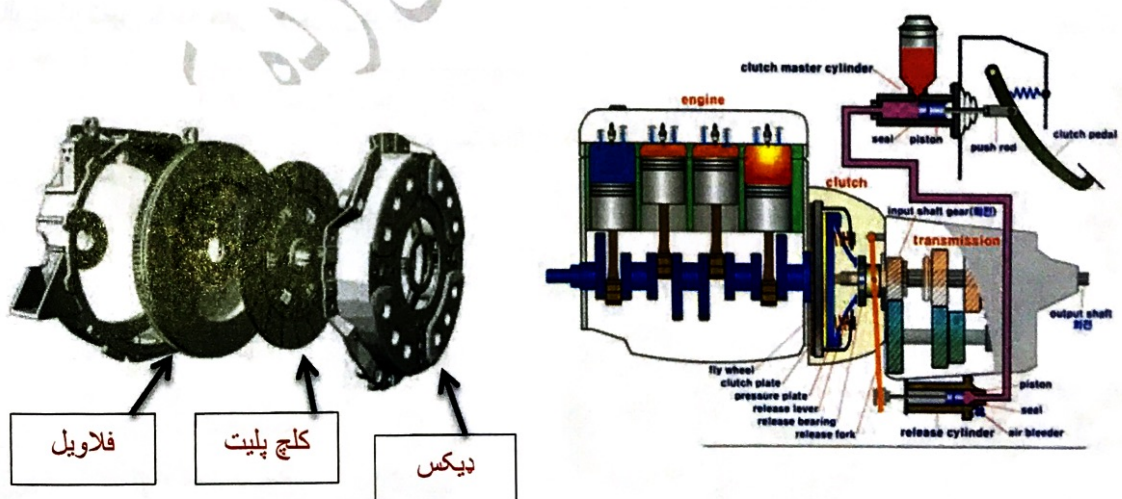
### اتم لوست

#### د اګریګات سیستم:

#### کلچ:

کلچ له یو اتصالیه (وصل کوونکی) سیستم څخه عبارت دی چې د انجن او ګېربکس تر منځ ارتباط وصلوی او پرېکوي. کله چې د کلچ پایدل نیسو د انجن او ګېربکس ارتباط پرې کېږي او کله چې د کلچ پایدل خوشې کړو نو د انجن او ګېربکس تر منځ ارتباط وصل کېږي. چې پدې سیستم کې لاندې پېژنې کار کوي.

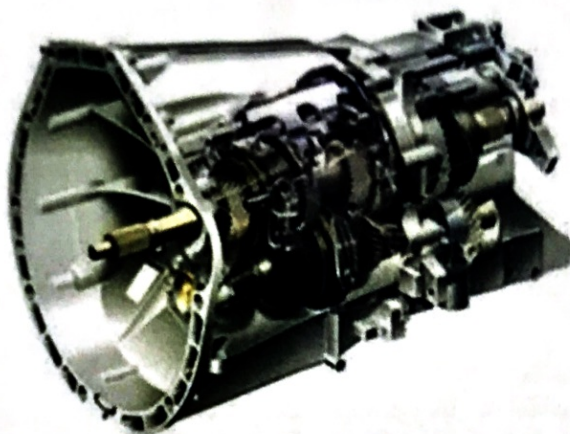
#### شکل





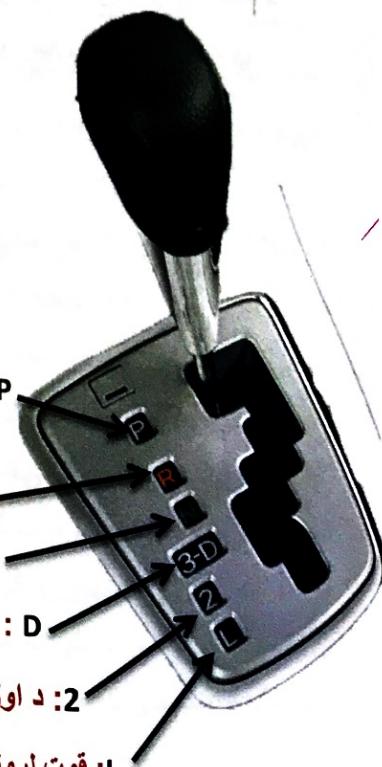
**گهر بکس:**

گهر بکس په موټر کې د قوې او سرعت له تنظیموونکي څخه عبارت ده چې په ځینو وختونو کې لږتیا ته په کتو سره سرعت زیاتوی او قوه کموي. او په ځینو وختو کې قوه زیاتوی او سرعت کموي. مثلاً: په لومړۍ گهر کې قوه فوق العاده زیاته او سرعت کم وي. برعکس په دریم، څلورم او پنځم گهر کې سرعت فوق العاده زیات وي او قوه ډېره کمه وي. همدارنګه د ریورس حرکت په گهر بکس کې عیارېږي.

**شکل**

له اتومات گهربکسونو څخه د گټې اخیستې طریقه:

- P : د پارکنګ یا د ډیر وخت درولو په حالت کې د استفادې وړ وي**
- R : د ریورس یا په شا تګ حالت کې د استفادې وړ وي**
- N : د نیټل په معنی ( د ګیر نه وتلی حالت )**
- D : کله چې د موټر سرعت د ۴۰ نه پورته شي تر نه‌ای سرعت په پورې د استفادې وړ وي**
- 2 : د اول حرکت نه تر ۴۰ سرعت پورې د استفادې وړ وي**
- L : قوت لرونکی ګیر چې د موټر د نښلیدو او په مورنو په خټلو کې د استفادې وړ وي**



**نیورسل:** نیورسل له گېربکس څخه کرومیل ته د حرکت انتقالونکی دی نیورسل له یوې اوسپنیزې میلې څخه عبارت دی. په نیورسل کې یو بادی سنټر وی چې نیورسل په متوازن حالت کې ساتي.

شکل



**کرومیل:** هغه دورانی حرکت چې د نیورسل پواسطه له گېربکس څخه کرومیل ته انتقالېږي او کرومیل دغه دورانی حرکت ته د  $90^\circ$  درجو په اندازه تغیر ورکوي او حرکت د بني اوکین لور اکسل ته وېشي. اکسلونه دغه حرکت د نقلیه وسیلو پایو ته انتقالوي. اکسلونه د نقلیه وسیلو په پایو کې نصب کېږي او ټایرونه په حرکت راولي چې د نقلیه وسیلې د حرکت سبب ګرځي. او همدارنګه په ګولاني کې د ټایرونو د حرکت تنظیمونکی دی. یوې خواته د ګرځېدو پړوخت د هماغه خواتېر حرکت ډېر کمزوری کوي او د هغه د مقابل ټایر حرکت نورمال حد کې پېرېږدي.



نوبت: په ساده گېر بکسونو او د نقلیه وسیلو په کرومیل کې داسې سیانیل نه ګټه اخیستل کېږي چې له یوې اوږدې مودې نه وروسته سیانیل باید تبدیل کړل شي، د سیانیل کموالي او نه شتون د گېر بکس او کرومیل د جام کېدو سبب کېږي.

**په نقلیه وسیلو کې د بریک سیستم:**

د نقلیه وسیلو د بریک سیستم په دوه ډوله دی.

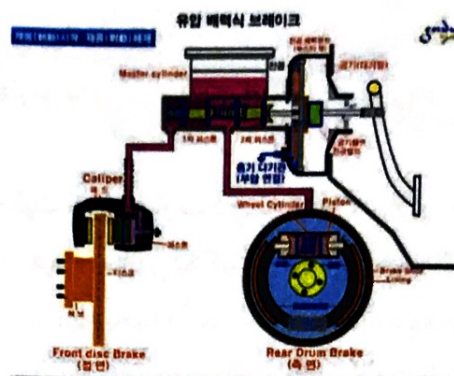
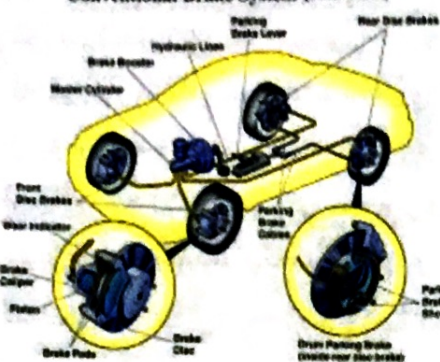
الف: دویکمي بریک سیستم      ب: د کمپریشن بریک سیستم.

الف: دویکمي بریک سیستم:



د ویکمې بریک له سیستم څخه په ډېرو کوچنیو نقلیه وسیلو (ګرنډیوموترو) کې ګټه اخیستل کېږي. د ویکمې بریک د فعالیت طریقه داسې ده چې د بریک د پاپیل د فشار پواسطه ویکم له ماسټر سلنډر څخه په فشار سره جریان پیدا کوي او څلورو واړو پایوته فشار انتقالېږي. په پایو کې د بریک یو ویل سلنډر شتون لري چې په نهایتو (څوکو) کې نې دوه طرفه لیدرې شتون لري چې د ویکمو فشار د بریک ویل سلنډر په حرکت کې راولي او په ښي او کین لوري لیدرو باندې فشار وارد وي چې د ټایرونو د حرکت مانع ګرځي. پدې سیستم کې د ویکمو تکمیلېدل (بشپړتیا) او د لیدرو روغوالی مهم رول لري.

Conventional Brake System (non-ABS)



### ب: د کمپریشنی بریک سیستم:

پدې سیستم کې د ویکمو په ځای له هوا څخه ګټه اخیستل کېږي چې د موټر د انجن په څنګ کې یو کوچنی د هوا تولیدوونکی ماشین شتون لري چې د هوا ماشین د نقلیه وسیلې د ماشین د پنچ بولټ پواسطه په حرکت کې راځي او هوا تولیدوي. او دا هوا د نقلیه وسیلې په ذخیروي ډبه کې ځای پر ځای کېږي او له هغه ځایه د پاپیل د فشار پواسطه هوا پایو ته انتقالېږي چې د هوا دغه فشار د بریک د ویل سلنډر د تحریک باعث کېږي او د ویکمې بریک په څېر ښي او کین خواته لیدرونه د درم په سطحه باندې ښکاري او د ټایرونو د حرکت مانع ګرځي چې پدې سیستم کې د مکملې هوا تولید، د هوا د پایونو روغوالی او د لیدرو روغوالی خورا اهمیت لري.

### روغنیات

- ۱- **مبلایل:** د شنه رنګ لرونکي او نسبتاً ټینګ دي او غوړوونکی خاصیت لري چې د ماشین د پُرزه جاتو د غوړولو لپاره ورڅخه ګټه اخیستل کېږي.
  - ۲- **سیانیل:** سیانیل اکثراً د سور رنګ لرونکی اود مبلایلو په نسبت ډېر ټینګ وی عموماً د نقلیه وسیلو په ساده ګېربکسونو او کرومیلونو کې ورڅخه ګټه اخیستل کېږي.
  - ۳- **هایډرولیک:** هایډرولیک سور رنګ لري او د ښه پریس کولو خاصیت لري د مبلایلو او سیانیلو په نسبت نري وي چې په اتومات ګېربکسونو، اشرینګ پاورونو او په درنو وسایطو کې خصوصاً په کرند، شاول، لوډر او بېلووزرو کې ورڅخه ګټه اخیستل کېږي.
- په اتومات ګېربکسونو کې له هایډرولیک څخه پدې منظور ګټه اخیستل کېږي چې په هغه کې د وایرینګ سیستم دی که سیانیل پکې استعمال شي د هغه د وایرینګ د جام کېدو سبب ګرځي.



## اسم لوست

[illegible]

شکل

د ژمي په موسم کې په ليليتړ کې دعادي اوبو په حای له هغه اوبو څخه گټه اخيستل کېږي چې د انټي فريز (ضد يخ) په نوم يادېږي. که استعمال نشي نو د سلنډر د کرک کېدو يا چاودېدو سبب گرځي. ليليتړ دوه کانالونه يعنې دخولي اوخرجی سوری لری او همدارنگه د کاک لرونکی دی چې د ضرورت په وخت کې دليپيتړ اوبه ورڅخه تشېږي.



لِيلِيْتَر



ب: واټر پمپ (سرد کولوشن):

واټر پمپ هم د یخوونکي سیستم له مهمې پرزې څخه دی چې د لیلېټر یخې اوبه په فشار سره ماشین ته رسوي او د ماشین گرمې اوبه بېرته لیلېټر ته انتقالوي.

د واټر پمپ شکل



### د ډیزلي او پټرولي ماشینونو ترمخ توپیر

ځینې پُرزې چې په ډیزلي ماشینونو کې وي په پټرولي ماشینونو کې نه وي او ځینې پُرزې چې په پټرولي کې وي په ډیزلي کې نه وي. هغه پُرزې چې په پټرولي کې وي عبارت دي له ویکم پټرول، برقی فارسنگونه، جرقه ورکونکی پلکونه، د پلکونو وایرینګ، کاربېټر او د لکو څخه. هغه پُرزې چې په ډیزلي کې دي عبارت دي له ډیزل پمپ، ساده فارسنگونه، فلنجر، کانچه او د گرم کن پلکونو څخه.

### یوولسم لوست

۱- د موټرو د انجن تشریح.

۲- د ټولو روغنیاتو د استعمال د ځایونو ښودنه.

- ۳- د سویچ بورډ د سویچونو پیژندنه.
- ۴- د امپرونو پیژندنه او د امپیر د اشارې تشریح.
- ۵- د موټر د یخوالی د سیستم ښودنه.
- ۶- د فیوزونو ښودنه.
- ۷- د ټولو څراغونو د روښانه کولو د طریقو ښودنه.
- ۸- د موټر د جک ورکولو د ځای ښودنه او طریقه.
- ۹- د موټر د ټایر بدلولو د طریقې ښودنه.
- ۱۰- د کمربند، ډالې، بانټ او دڅوکیو د قیدونو د طریقو ښودنه.

### تخنیکي پوښتنې

- ۱- پوښتنه:- د ماشین له چالانولو څخه مخکې د یو موټر چلوونکی مسنولیت څه دی؟
- ۲- پوښتنه:- له حرکت نه مخکې د یو موټر چلوونکی مسنولیت څه دی؟
- ۳- پوښتنه:- د موټر د څو مهمو برخو نومونه واخلئ؟
- ۴- پوښتنه:- فریم او کابین د موټر کومې برخې ته وائي؟
- ۵- پوښتنه:- ماشین په څو ډوله ده؟
- ۶- پوښتنه:- ماشین له څو غټو پُرزو څخه جوړ دی نومونه ئې واخلئ؟
- ۷- پوښتنه:- کرنشافت د ماشین په کومه برخه کې ځای لري او د ماشین کومو پُرزو ته حرکت ورکوي؟
- ۸- پوښتنه:- ماشین څو ځلی بور کېدای شي او د کومو علتونو په سبب په بور راځي؟
- ۹- پوښتنه:- په یو ماشین کې څو عملیې (کارونه) اجرا کېږي؟
- ۱۰- پوښتنه:- په یو پشم کې څو ډوله رینگونه دي؟
- ۱۱- پوښتنه:- ماشین د کومې پُرزې له خرابېدو سره په بخار راځي؟
- ۱۲- پوښتنه:- رینگونه په کومو علتونو خرابېږي؟
- ۱۳- پوښتنه:- گاز کیټ څه دی او د ماشین په کوم ځای کې موقعیت لري او که چېرې گاز کیټ وسوزي ډرېور څنګه پوهېدای شي؟
- ۱۴- پوښتنه:- د ماشین د تودوخې (حرارت) نور مال درجه څنګه معلومېږي؟
- ۱۵- پوښتنه:- که چېرې اوبه او مبلانل سره یوځای شي ډرېور څنګه پوهېږي؟
- ۱۶- پوښتنه:- ماشین ته د مبلانل د نه رسېدو په صورت کې څه عوارض پېښېږي - او چلوونکی به څنګه پوه شي چې په ماشین کې د مبلانل جریان قطع دی؟
- ۱۷- پوښتنه:- د موټر مبلانل باید څومره وخت وروسته تبدیل کړل شي؟
- ۱۸- پوښتنه:- د هوا د فلتر وظیفه څه ده او څومره وخت وروسته باید پاک کړل شي؟



- ۱۹- پوښتنه:- که په ډیزلی ماشین کې تیل ونه رسېږي چلوونکی څنگه پوهېدای شي؟
- ۲۰- پوښتنه:- د فارسنگ وظیفه څه ده؟
- ۲۱- پوښتنه:- پطرولي ماشین چې سلف کوي او نه چالانېږي کوم ځایونه نې باید وکتل شي؟
- ۲۲- پوښتنه:- ویکم پطرول د موټر په کوم ځای کې لږېدلې وي؟
- ۲۳- پوښتنه:- دبطری وظیفه څه ده او څو قطبونه لري؟
- ۲۴- پوښتنه:- د بطری تېزاب په کومو موسمو نو کې بدلېږي؟
- ۲۵- پوښتنه:- د سلف وظیفه څه دی او په کوم وخت کې خرابېږي؟
- ۲۶- پوښتنه:- ډاینمو وظیفه څه دی او که ډاینمو بطری ته برق ورنکړي په امپیر بکسه کې د څه ډول اشاره روښانه کېږي؟
- ۲۷- پوښتنه:- ډلکو څه ته وائي او د ډلکو د عوارض سبب څه دی؟
- ۲۸- پوښتنه:- د کلچ سیستم په کوم ځای کې وی که چېرې د کلچ سیستم ضعیف شی نو چلوونکی نې په کومو تاثیراتو پوهېږي؟
- ۲۹- پوښتنه:- دگير بکس وظیفه څه ده او په ساده گیر بکسونو کې د کوم غوړنه گټه اخیستل کېږي؟
- ۳۰- پوښتنه:- نیورسل د موټر کومه پرزه ده؟
- ۳۱- پوښتنه:- په عمومي ډول د بریک سیستم په څو برخو ویشل شوی؟
- ۳۲- پوښتنه:- د بریک په سیستم کې کومې پرزې کار کوي د هر یو نوم واخلی؟
- ۳۳- پوښتنه:- د مبلاتل ځانگړتیاوې څه دي؟
- ۳۴- پوښتنه:- سیانیل د موټر په کومو پرزو کې کارول کېږي او سیانیل د نورو رغیاتو په نسبت څه ځانگړتیاوې لري؟
- ۳۵- پوښتنه:- هایدرلیک په څه کې کارول کېږي؟
- ۳۶- پوښتنه:- ویکم د موټر په کومو پرزو کې کارول کېږي؟
- ۳۷- پوښتنه:- د موټر د یخوالي په سیستم کې کومې پرزې فعالیت کوي؟
- ۳۸- پوښتنه:- په ژمي کې د عادي اوبو په ځای څه کارول کېږي؟
- ۳۹- پوښتنه:- د پطرولي او ډیزلي ماشینونو تر منځ څه توپیر وی؟
- ۴۰- پوښتنه:- کلچ په کومو حالاتو کې سوزي؟

### ترافیکي څانگه (برخه)

#### د ترافیکو پیژندنه:

**تعریف:** ترافیک له دوه کلمو څخه اخیستل شوې چې تراد (تگ) په معنی او فیک د (راتگ) په معنی ده. او په عامه اصطلاح کې د هر ډول وسایطو، حیواناتو او انسانانو تگ او راتگ ته ترافیک ویل کېږي.

**ترافیک په درې ډوله دي.**



۱- ځمکنی ترافیک ۲- هوایی ترافیک ۳- بحري ترافیک.

### ځمکنی ترافیک

الف: د واټ د مخ ترافیک

ب: د وسپنې لیکه (د رېل گاډي پټلۍ)

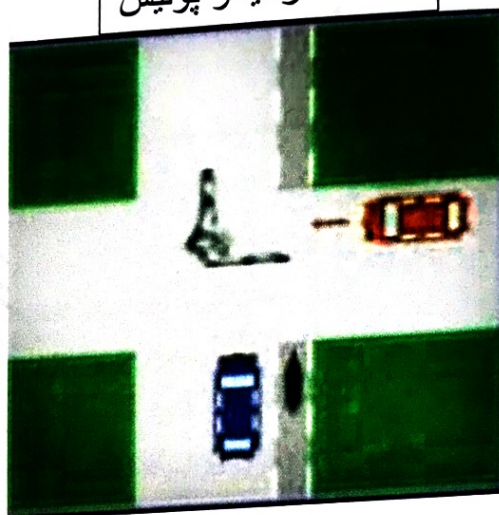
د واټ د مخ ترافیک

د واټ د مخ ترافیک په څلورو شیانو باندې تنظیمېږي.

۱- د ترافیکو پولیس ۲- د ترافیکو اشارې (څراغونه) ۳- د ترافیکو نښې

۴- د ښي اوکین قاعده

۱- د ترافیکو پولیس



۲- د ترافیکو اشارې



۴ د ښي اوکین قاعده



۳- د ترافیکو نښې





## د ترافیکو پولیس

د ترافیکو پولیس هغه کس ته ویل کېږي چې د ترافیکو د ریاست لخوا په ځانګړو جامو او ځانګړو دندو د واک پر مخ دنده سر ته رسوي

**الف:** د ترافیکو کنټرول.

**ب:** د ترافیکو تنظیمول:

**ج:** د ترافیکو پاملرنه:

د ترافیکو پولیس په ۵ حالتونو کې کولی شي چې ډېرې (چلونکي) ودروي.

۱- د ترافیکو د کنټرول په حالت کې ۲- هغه مهال چې چلونکي د نشې په حالت کې وي

۳- د تخنیکي ستونزې په حالت کې ۴- د خوبولې په حالت کې ۵- له خولې نه پرته د موټر

سایکل چلولو په حالت کې.

په ترافیکي واک کې د ټک اساسي قاعدې:

د ټک اساسي قاعدې څلور دي.

**الف:** د نورو خلکو نه زیانمنول.

**ب:** د خلکو د حرکت مانع نه ګرځېدل.

**ج:** له خطر سره د نورو خلکو نه مخ کول.

**د:** د لومړي ټوب حق مراعت کول.



په ترافيکو کې اړوند کسان

په ترافيکو کې اړوند هغه کسان دي چې پياده او يا په وسيلې سره د واک په مخ گرځي

**د ترافيکو ځانگړی امتياز:**

د ترافيکو ځانگړی امتياز له هغه الارم (ځانگړی هارن) څخه دی چې په ځينو وسيلو لکه امبولانس، اطفائي، د خزانې انتقالوونکو وسيلو او د پېښو (حوادثو) ضد وسيلو کې نصب کېږي.

يو چلوونکی کولی شي چې دخپلې شخصي وسيلې د استعمال پر مهال په درې حالاتو کې ځانگړی امتياز تر لاسه کړي.

۱- ډاکټر ته يا روغتون ته د ناروغ د انتقال پر مهال.

۲- له پوليسو سره د مرستې پر مهال.

۳- د خراب موټر د کشولو پر مهال.

پدې حالت کې بايد له ډيم څراغونو سره يو ځای دخپل موټر څلور زېر رنګه څراغونه هم روښانه کړي.

او دښاروالۍ وسايط کولی شي چې له ځانگړي امتياز څخه پرته دواک له بنۍ او کينې خوا څخه گټه اخيستلاى شي.

**ترافيکي پېښه (حادثه):**

عبارت له هغه ټکرونو څخه دی چې د واک پر مخ رامنځته کېږي او د مالۍ او ځانۍ زيان لرونکی وي.

ترافيکي پېښه (حادثه) په درې ډوله ده.

**الف- لويه پېښه (حادثه) ب- منځنۍ پېښه (حادثه) ج- کوچنۍ پېښه (حادثه)**

**الف:** لويه ترافيکي پېښه (حادثه): هغه پېښې ته ويل کېږي چې ځانۍ زيان (انسانۍ مړينه) ولري او يا ئې هم مالۍ زيان له (۱۰۰۰۰) افغانيو څخه زيات وي.

**ب:** منځنۍ پېښه (حادثه) هغه پېښې ته ويل کېږي چې ځانۍ زيان ئې د هېوکي کسر (ماتوالۍ) وي او مالۍ زيان ئې له ۳۰۰۰ څخه تر ۱۰۰۰۰ افغانيو پورې وي.

**ج:** کوچنۍ يا وړه پېښه (حادثه) هغه پېښې ته ويل کېږي چې ځانۍ زيان ئې ډېر کم يا سطحي وي او مالۍ زيان ئې له يوې نه تر ۳۰۰۰ افغانيو پورې وي

**د پېښې (حادثه) پر مهال د چلوونکي مسؤليت:**



که یو چلوونکی د پېښې پر مهال روغ وي، مسنول دی چې ناروغان ژر تر ژره روغتون ته ورسوي. همدارنگه چلوونکی حق نلری چې د پېښې د ځای د تثبیت نه وړاندې د پېښې ځای ته تغیر ورکړي.



### د ترافیکي پېښې تثبیتول (معلومول):

یوه ترافیکي پېښه په ۷ اساساتو (بنسټونو) باندې معلومېږي چې عبارت دي له:

- ۱- سکيچ ۲- انځورونه ۳- د پېښې د ځای شواهد ۴- نښانې او آثار ۵- مسلکي کسان ۶- منطقي دليل ۷- له پېښې نه باخبر کسان.

### په ترافیکي واټ کې د سرعت نیولو اندازه:

په واټ کې سرعت د واټ کیفیت (څرنګوالی) ته په ګټو نیول کېږي، که چېرې په واټ کې فرصت وي نو کولی شو چې سرعت پکې زیات ونیسو او که چېرې په واټ کې ازدحام یا ګنډ وکېږ پېچومي، ګولاني څلور لارې ځوړی او داسې نور ځایونه وي چې د لیدنې ځای پکې نه وي نو باید سرعت پکې کم ونيول شي. همداراز د موټر د بار وضعیت، تخنیکي ستونزې او په موټر باندې د چلوونکي حاکمیت هم باید په پام کې ونيول شي.

### په ښاري واټونو کې ټاکل شوی سرعت:

د ګرندیو وسیلو سرعت په ساعت کې له صفر نه تر ۵۰ کیلومترو پورې ټاکل شوی دی. د باروونکو وسیلو ټاکل شوی سرعت په ساعت کې له صفر څخه تر ۳۰ کیلومترو پورې دی.

### په اطرافي واټونو کې ټاکل شوی سرعت:

په اطرافي واټونو کې د ګرندیو موټرو سرعت په یو ساعت کې له صفر څخه تر ۹۰ کیلومترو پورې ټاکل شوی دی.

د باروړونکو وسیلو سرعت په یو ساعت کې له صفر څخه تر ۷۰ کیلو مترو پورې ټاکل شوی دی.

### عامه واک:

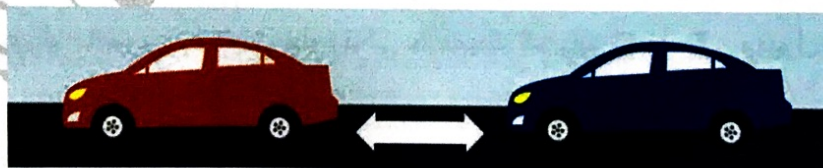
عامه واک هغه واک ته ویل کېږي چې دچا شخصي ملکیت پکې نه وي او همدارنګه یو ډول وسیلې ته ځانګړی شوی نه وي او په مجاني (وړيا) ډول دځمکنی ترافیک لپاره د ګټې اخیستنې وړ وي.

واک په دوه برخو وېشل کېږي:

**الف:** ښاري واک **ب:** اطرافي واک.

### د نقلیه وسیلو تر منځ واک:

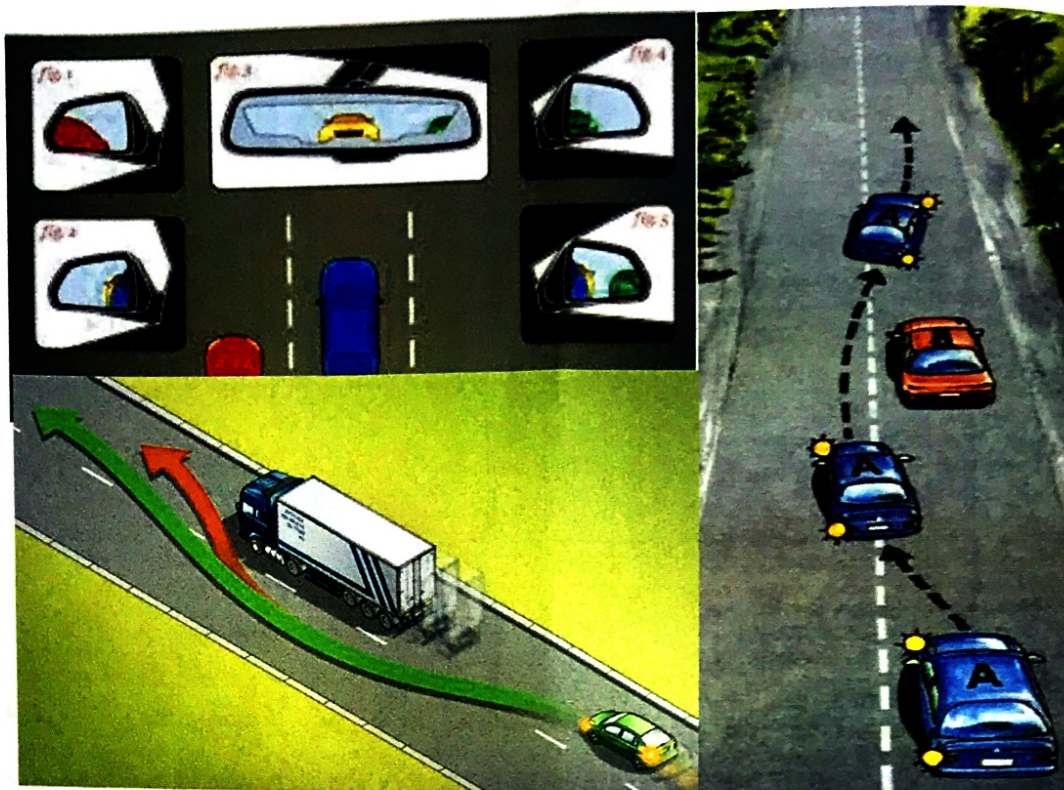
د ګرندیو وسیلو تر منځ واک سرعت ته په کتو سره نیول کېږي، څومره چې د موټر سرعت زیات وي په هماغه اندازه ئې تر منځ واک هم باید زیات وي او که څومره ئې سرعت کمېږي نو هغومره ئې تر منځ واک هم راکمېږي. د دې لپاره چې که مخکنی موټر دفتراً بریک ونیسی یا له کوم شی سره ټکر وکړي نو شاتنی موټر وکولی شي چې د هغه له خطر څخه ځان وژغوري. د باروړونکو وسیلو یا هغه وسیلو تر منځ چې اوږدوالی ئې له (۷) مترو څخه زیات وي هومره واک باید ونیول شي چې که یو ګرندی موټر ورڅخه مخکې کېږي که پردې مهال مخکې کېدونکی موټر له کومې راتلونکې وسیلې سره مخ کېږي نو په آسانی سره وکولای شي چې د دوی تر منځ واک ئې ننوځي او په سلامتیا سره بېرته ووځي.



### سبق (مخکې کېدل):

له موټر څخه مخکې کېدل باید په کین لور تر سره شي، او له مخکې کېدو نه وړاندې باید چلوونکی د خپل موټر په عقب نما شیشه کې وګوري او دخپل موټر د کینې خوا اشاره روښانه کړي تر څو د شاتنی وسیلې چلوونکی د هغه د خط السیر په بدلون باندې پوه شي.

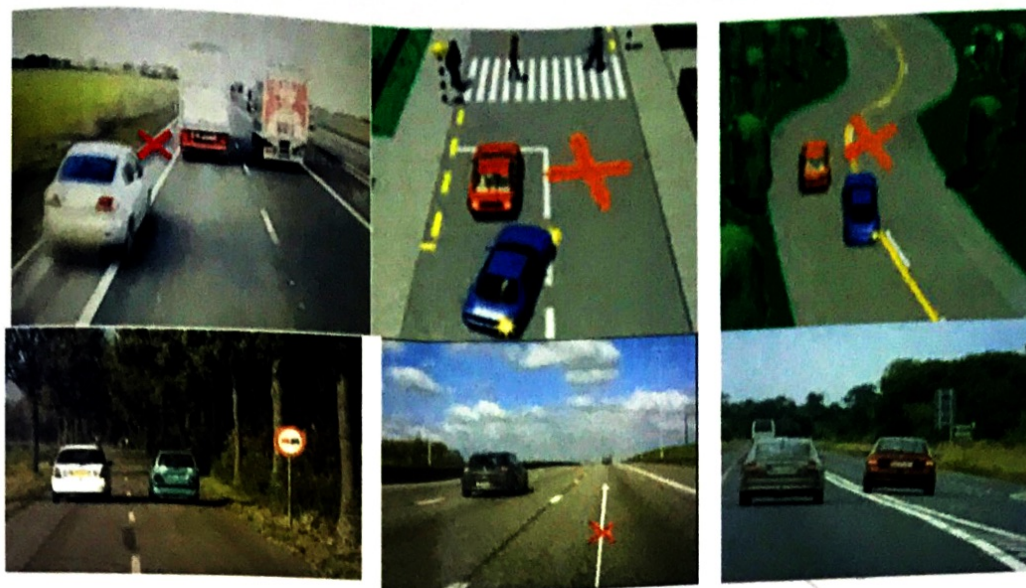




په لاندې حالاتو او ځايونو کې سبقت (مخکې کېدل) منع دي:

- ۱- کله چې يو موټر د مخکې کېدو په حال کې وي نو د بل موټر لپاره مخکې کېدل منع دي.
- ۲- د موټر له بڼې ځوانه مخکې کېدل منع دي.
- ۳- د گرد او غبار په حالت کې مخکې کېدل منع دي.
- ۴- په پېچومې (ګولاني) کې مخکې کېدل منع دي.
- ۵- په څلور لارې کې مخکې کېدل منع دي.
- ۶- په څوري کې مخکې کېدل منع دي.
- ۷- په کم (لږ) سور واټونو کې (هغه واټونو کې چې بر يا سور) نې کم وي مخکې کېدل منع دي.
- ۸- په ټول کې مخکې کېدل منع دي.
- ۹- په نه قطع کوونکو کرښو کې مخکې کېدل منع دي.
- ۱۰- په هغه ځايونو کې چې د مخکې کېدو د منع علايم (نښې) لگېدلي وي





په بنی لاس باندې مخکې کېدل یو اځې هغه مهال جواز لري چې مخکنی موټر د خپلې  
کینې خوا اشاره روښانه کړې وي او کینې خواته ګرځي  
په ترافیکو کې خاص وضعیت (ځانګړي حالت):

په ترافیکو کې خاص وضعیت د ترافیکو په حالاتو کې او یا د ترافیکو په تاسیساتو کې د  
بدلون له راتللو څخه عبارت دی، چې په داسې حالت کې د چلوونکي مسئولیت له نورو  
واټونو څخه ګټه اخیستل او یا له پولیسو نه هدایت غوښتل دي، او دپولیسو یانورو واټونو د  
نه شتون په صورت کې د واک په بنی اړخ کې ودرېدل دي.

**درېدل (پارکینګ):**

درېدل په درې ډوله دي:

**الف:** عمودي **ب:** موازی **ج:** مایل

و درېدل د موقعیت له لحاظه باید وشي چې د نورو خلکو د حرکت مانع ونه ګرځي.  
په تونل، څلور لارې، پیچومي، د کوڅې په سر کې، د چا د موټر تر شا، د پیاده تلونکو په  
دهلیز او په هغه ځای کې چې د درېدو د منع نښه لګول شوې وي ودرېدل منع دي.



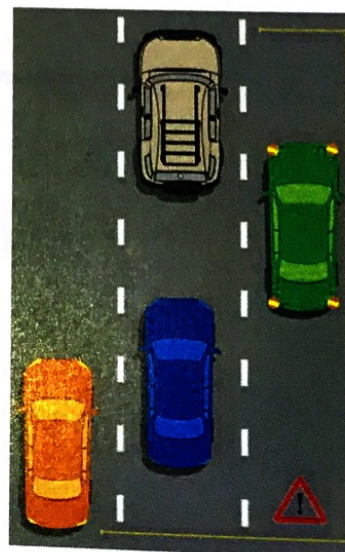
الف: عمودي

ج: مایل



ب: موازی

په موټر کې د تخنیکي ستونزې د رامنځته کېدو پر مهال د چلوونکي مسنولیت: کله چې یوه نقلیه وسیله د تګ پر مهال له کومې تخنیکي ستونزې سره مخ شي نو باید چې د ترافیکو د جریان بندېدل د امکان تر حده له منځه یووړل شي او یا نقلیه وسیله د واټ په ښي اړخ کې ودرول شي تر څو چې د خلکو د حرکت مانع ونه ګرځي او د خراب شوي موټر نه مخکې د اخطار په نښه کېښودل شي او یا هم څلور واړه ژېړنګه څراغونه روښانه کړل شي تر څو چې نور خلک د خراب شوي موټر څخه ځان بچ کړي او په احتیاط سره تېر شي. د اخطار په نښې د نه شتون په صورت باید له ډبرو او نور شيانو څخه کار واخیستل شي.



### په نقلیه وسیلو کې د انتقالی مالونو بارول:

په نقلیه وسیلو کې له هغه ټاکلی مجموعي حد څخه چې په جواز سیر کې معلوم شوي دي زیات بارول منع دي. او یو چلوونکی نشی کولای چې د بادی له چت او یا دگلگیر داندازې څخه بهر مال پکې بارکړي همدارنگه هغه مال چې دقانون پرضد (قاچاق) وی چلوونکی نشی کولای چې په خپل موټر کې یې بار او انتقال کړي. یو چلوونکی مسئول دي چی سمه او کلکه بارگیری وکړي تر څو د غورځېدو خطر پکې نه وي او نور خلک له خطر سره مخ نکړي.

### دغیر فعال موټر کښول:

د غیر فعال موټر کښول باید د ځنځیر، کپېل او یا اوسپنیزې میلې پواسطه سرته ورسول شي چې له دوه مترو څخه کم او له (۶) شپږو مترو څخه زیات نه وي او کښوونکی او راکښوونکی دواړه باید لیساینس ولري.

همداراز باید د کښولو پر مهال د ترافیکو اصول او قواعد په پام کې ونیسي. د کښولو پر مهال باید د کښوونکی موټر ډېرېوړ په عقب نما شیشه کې د شاتنی موټر وضعیت ته پاملرنه وکړي.

د هغه وسیلو په کښولو کې چې مجموعی وزن یې له ۵ ټنه څخه زیات او یا د ډېرو اکسلونو لرونکی وي باید له اوسپنې میلې (بکسل) څخه ګټه واخیستل شي. له یو موټر څخه زیات او یا هغه وسیلو چې اوږدوالی یې له (۲۴) مترو څخه زیات وي کښول منع دي.

د کښولو پر مهال ډیم څراغونه او ډبل اشارې روښانه کړی.

په اطرافی سړکونو کې د کښولو پر مهال د موټر سرعت باید په یو ساعت کې له ۵۰ کیلومترو

څخه زیات نه وي.





**هارن:**

له هارن څخه په هغه صورت کې گټه اخيستلای شو چې له هارن پرته له خطر څخه خلاصون ممکن نه وي. په ځانگړي توګه په هغه ځايونو کې د هارن کول منع دی چې د هارن د منع لوحه پکې نصب وي همدارنګه د روغتون، بنوونځي په مخکې او ځان ته ديو کس دتوجه در اړولو په لپاره او د منزل اويا گراج د دروازي د خلاصولو په موخه د هارن کول منع دي. چلوونکي نشي کولای چې د جسماني زيان، رواني تکليف، نشي پر مهال او کومې بلې ناروغۍ په حالت کې، د سترېا او کم خوبۍ په حالت کې، د موټر سايکل د ذرې ضد خولې د نه درلودلو په صورت کې، او همداراز د لایسنس د درجې په ضد، نه شی کولای چې موټر وچلوي.

**تر افیکي پوښتنې**

- ۱- پوښتنه:- تر افیک تعریف کړی او تر افیک په څو ډوله دي؟
- ۲- پوښتنه:- ځمکنی تر افیک په څو ډوله دي؟
- ۳- پوښتنه:- د وټ د مخ تر افیک په څو شیانو تنظیمېږي؟
- ۴- پوښتنه:- د تر افیکو پولیس کوم کس ته ویل کېږي؟
- ۵- پوښتنه:- په تر افیکي وټ کې د اساسی تګ قاعده څه ده؟
- ۶- پوښتنه:- په تر افیکو کې اړوند کوم کسان دي؟
- ۷- پوښتنه:- د تر افیکو ځانگړی امتیاز څه دی او کومو وسیلو ته ورکول کېږي؟
- ۸- پوښتنه:- یو شخصي موټر چلوونکی په کومو وختونو کې د ځانگړي امتیاز خاوند کېدای شي؟
- ۹- پوښتنه:- هغه کوم وسایط دی چې ځانگړي امتیاز نلري او کولای شي د وټ له ښي او کین خوا څخه گټه واخلي؟
- ۱۰- پوښتنه:- تر افیکي پېښه کومې پېښې ته ویل کېږي؟ او تر افیکي پېښه په څو ډوله ده؟
- ۱۱- پوښتنه:- د تر افیکي پېښې پر مهال د چلوونکي مسؤلیت څه دی؟
- ۱۲- پوښتنه:- یوه تر افیکي پېښه په څو شیانو تثبیت کېږي؟
- ۱۳- پوښتنه:- په تر افیکي وټ کې سرعت په څه شي تنظیمېږي؟
- ۱۴- پوښتنه:- په ښاري وټونو کې د گړندیو وسیلو سرعت باید په کومه اندازه ونیول شي؟
- ۱۵- پوښتنه:- په اطرفی وټونو کې د گړندیو وسیلو سرعت باید په کومه اندازه کې ونیول شي؟

- ۱۶- پوښتنه:- عامه واټ کوم واټ ته ويل کېږي؟
- ۱۷- پوښتنه:- واټ په څو برخو وېشل شوی دی؟
- ۱۸- پوښتنه:- ډگرنډيو وسيلو تر منځ بايد څومره واټن وي؟
- ۱۹- پوښتنه:- د بار وړونکو يا هغه وسيلو تر منځ چې اوږدوالی نې له (۷) مترو څخه زيات وي بايد څومره واټن ونيول شي؟
- ۲۰- پوښتنه:- له کوم لوري نه بايد مخکې کېدل وشي او په کومو ځايونو کې مخکې کېدل منع دي؟
- ۲۱- پوښتنه:- کوم وخت کې کولای شو چې د يوې نقلیه وسيلې له بنی ځوانه مخکې شو؟
- ۲۲- پوښتنه:- په ترافیکو کې خاص وضعیت (ځانگړی حالت) څه دی؟
- ۲۳- پوښتنه:- درېدل (پارکينگ) په څو ډوله کېدای شي؟
- ۲۴- پوښتنه:- په موټر کې د تخنیکي ستونزې د رامنځته کېدو په صورت کې د چلوونکي مسؤليت څه دي؟
- ۲۵- پوښتنه:- په نقلیه وسيلو کې کوم ډول مالونه نشو کولای چې انتقال کړو؟
- ۲۶- پوښتنه:- د غیر فعال موټر د کشولو بوکسل یا رسی باید په کومه اندازه وي؟
- ۲۷- پوښتنه:- کوم وسايط باید د اوسپنيزې ميلې (بوکسل) پواسطه کش کړل شي؟
- ۲۸- پوښتنه:- په کومو ځايونو کې هارن کول منع دي؟
- ۲۹- پوښتنه:- له بني څخه چپ قاعده په کوم وخت کې د اعتبار وړ ده؟
- ۳۰- پوښتنه:- ترافیکي نښې په څو ډوله دي نومونه نې واخلی؟



## علايم و تاسيسات ترافىكى

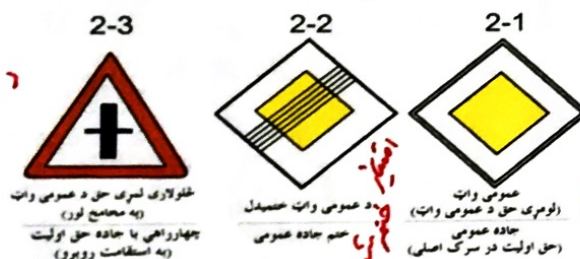
### ۱ - اخطاره نېښې

### ۱ - علايم اخطاره



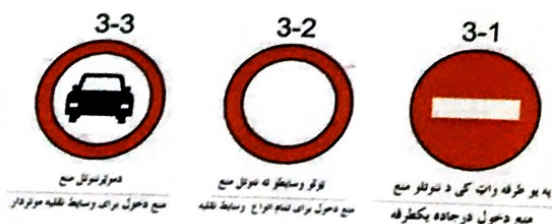
### ۲: لمړنى حق نېښې

### ۲: علايم حق اوليت

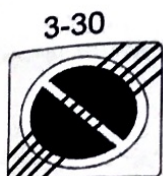


### ۳: منع کوونکي نېښې

### ۳: علايم ممانعت کونده







د ټاکل شوی وخت د پارکینګ کولو خلاصون  
عتم منع پارکینګ در ساحه وولت تعین شده



د پارکینګ منع په ټاکل شوی وخت  
منع پارکینګ در ساحه وولت تعین شده



د ترافیک حدود خلاصون  
عتم محدودیت ترافیک



دریدل - د تیریدو حق خای  
تولف - موجه حق العبور



دریدل - د گمرک خای  
تولف - محل گمرکي

#### ۴ : د هدایت ورکولو (امر کوونکی) نښې

#### ۴ : علایم هدایت دهنده (امریه)



چپ خوا ته تګ  
سمت حرکت بطرف چپ



ښی خوا ته تګ  
سمت حرکت بطرف راست



مخامخ لور ته تګ  
حرکت بسمت روږرو



د ښی او مخامخ لور ته تګ



حتمي چپ خوا ته تګ



حتمي ښی خوا ته تګ

سمت دور خوړون د ښی او مخامخ لور ته تګ  
سمت دور خوړون د ښی او مخامخ لور ته تګ  
(صرف بطرف راست خوړنه شوې) (صرف بطرف چپ دور خوړنه شوې)



د ښی خوا ته تیریدل  
از راست بگلرید



د ښی او چپ لور ته تګ  
سمت حرکت بطرف چپ وراست



د چپ او مخامخ لور ته تګ  
سمت حرکت بطرف چپ روږرو



د بایسکل د تلو لار  
سرک بایسکل رو



دایروی ترافیک  
ترافیک دایروی (چرخ ترافیکي)



د چپ خوا ته تیریدل  
از چپ بگلرید



د تراکتور تیریدل منع  
منع دخول برای تراکتور



د بایسکل تیریدل منع  
منع دخول برای بایسکل



د موتور بایسکل تیریدل منع  
منع دخول برای موتور بایسکل



د لاس گاډی تیریدل منع  
منع دخول برای کراچی های دسی



د لورون تیریدل منع  
منع دخول برای موتور های ترابره دار



د گاډی تیریدل منع  
منع دخول برای گاډی



د ۵ ټن وړانډو  
منع دخول برای وسایط نقلیه با وزن



د ۷ ټن وړانډو  
منع دخول برای وسایط نقلیه با وزن



د ۷ ټن وړانډو  
منع دخول برای وسایط نقلیه با وزن



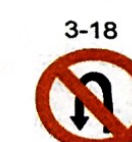
د ۱۰ ټن وړانډو  
منع دخول برای وسایط نقلیه با وزن



د ۳،۵ ټن وړانډو  
منع دخول برای وسایط نقلیه با وزن



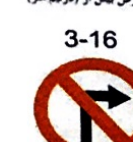
د ۲،۵ ټن وړانډو  
منع دخول برای وسایط نقلیه با وزن



د U پشان تیریدل منع  
منع دور خوړون بشکل (U)



چپ خوا ته تیریدل منع  
منع دور خوړون په طرف چپ



ښی خوا ته تیریدل منع  
منع دور خوړون په طرف راست



د بار وړونکو وسایط مخکې کیدل منع  
منع سبقت برای موتور های لاری



د مخکې کیدو د منع خلاصون  
عتم منع سبقت



مخکې کیدل منع لورلو وسایط نه  
منع سبقت برای تمام انواع وسایط نقلیه



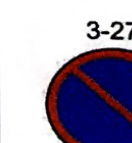
د سرعت تحدید  
د تحدید سرعت خلاصون



د سرعت تحدید  
د تحدید سرعت خلاصون



د بار وړونکو وسایط مخکې کیدو  
عتم منع سبقت برای موتور های لاری



د پارکینګ منع  
منع پارکینګ

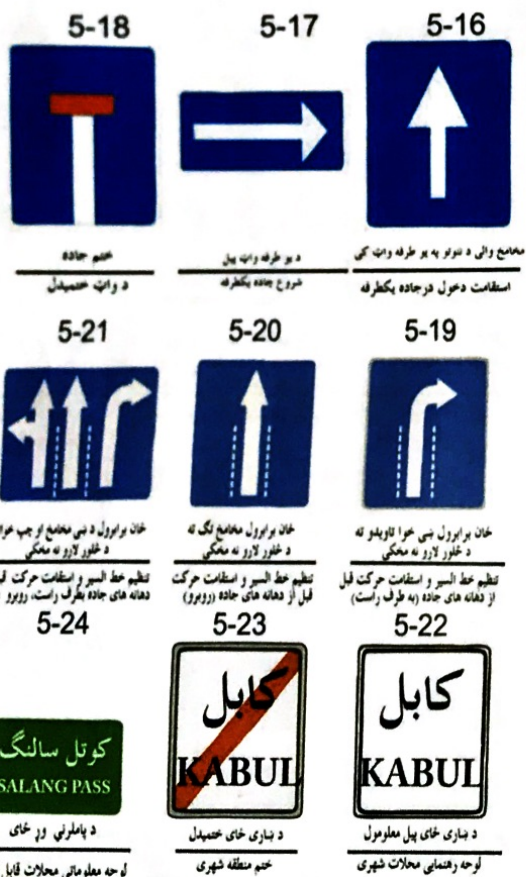


دریدل منع  
منع توقف



د هارن منع  
منع هارن





## ۵: د لارښوونې ښی

### ۵: علايم رهنمائي (معلومات دهنده)







به اطراف و اتونو کی د تگلاری د انحراف نښه

انحراف ترافیکي نښه په جاده های اطراف



په اطراف و اتونو کی د تگلاری د تغییر د انحراف نښه

انحراف ترافیکي تغییر خط السیر در جاده های شهری



په بناری و اتونو کی د تگلاری د تغییر د انحراف نښه

انحراف ترافیکي تغییر خط السیر در جاده های شهری

۶: اړوندی لوحی چي ترافیکي نښو سره یوځای وی

۶: لوحه های منضمه که غرض توضیح و معلومات به علایم ترافیکي یکجا نصب شده میتواند



د ۲۵۰ مترو نه وروسته وځای او د لمر پټوب حق مراعت کول

بعد از طی دو صد پنجاه متر توقف نموده حق اولیت رعایت فرماید



د لمر پټوب حق مراعت کول

رعایت حق اولیت



د فرعی و اتونو په نسبت د لمر پټوب حق چپ لور ته اصلی و ات به اړدو کی

جاده حق اولیت امتداد جاده اصلی بطرف چپ



په عمودی ټول پارکینگ

پارکینگ بصورت عمودی



په عمودی ټول پارکینگ

پارکینگ بصورت عمودی



په عمودی ټول پارکینگ

پارکینگ بصورت عمودی



د لار مورو او خانګړی ګوردګی ماروون نښه

لوچه رهنمای و معلوماتی شهر ها و ولایات



د لار مورو او خانګړی ګوردګی ماروون نښه

لوچه رهنمای و معلوماتی شهر ها و ولایات



د لوی ښارونو د واټن لارښوونې

لوچه معلومات شهر های بزرګ



د لویو لارو د اطراف و اتونو کیلو مترې نښه

نمره کیلو مترې جاده های اطراف، شاهراه ها



د ښاری سیمو لارښوونې نښه

لوچه رهنمای محلات



د و اتونو د تقاطع په ځایونو کی

لوچه رهنمای شهرها

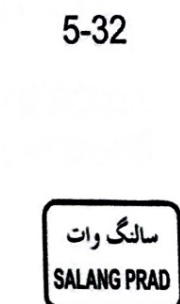
رهنمای به استقامت محلات معینه

در نقاط تقاطع جاده ها



د ښار په ننه کی د سیمو لارښوونې

لوچه رهنمای و معلوماتی محلات در داخل شهر



د ښاری و اتونو د لارښوونې او معلوماتی نښه

لوچه معلوماتی و رهنمای جاده های شهری



د اطراف و اتونو د لارو

نمره جاده های اطراف (شاهراه ها)



د ښار او ولایاتو کی دننه د سیمو

لوچه معلوماتی محلات در داخل شهر و ولایات



د ښار او ولایاتو کی دننه د سیمو

لوچه معلوماتی محلات در داخل شهر و ولایات



د ښار په ننه کی لویو ښارونو او سیمو

لوچه معلوماتی استقامت محلات و شهر های بزرګ (در داخل شهر)





8-8



د حرکت د لوری یوودونکی  
غشی  
تیر های نشان دهنده  
سمت حرکت

8-7



په سپینو لیکو رسم شوی  
جزیره  
جزیره ترسیم شده توسط  
خطوط سفید

8-6



د پیاده تلوونکو دوه طرفه دهلیز  
د هلیز پیاده رو دوگانه

8-11



د وسایطو د پارکینگ خای  
لیکې په موازی ډول  
خطوط محل پارکینگ وسایط  
نقلیه به شکل موازی با جاده

8-10



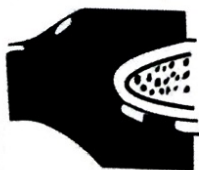
د وسایطو د پارکینگ  
خای لیکې په مایل ډول  
خطوط محل پارکینگ  
وسایط نقلیه به شکل مایل

8-9



د وسایطو د پارکینگ خای لیکې  
په عمودی ډول  
خطوط محل پارکینگ  
وسایط نقلیه به عمودی

8-15



تور او سپین لیکې د وایت د اندازه شوی  
لیکې پر مخ او د ترافیک جزیری  
په اړدوالی خنډو کی

8-14



تور او سپین  
لیکې د ترافیکي  
پایو کی

8-13



رسم شوی لیکې په مایل ډول  
د تونل دیوال پایو هوایی پلونو  
په خنډو کی

8-12



د بس د تم خای لیکه

خطوط سیا و سفید بروی سنگ های  
حدودی کنار جاده و امتداد کنار  
جزایر ترافیک

خطوط سیا  
و سفید به  
روی پایه ها

خطوط ترسیم شده بصورت مایل بالای  
پایه ها، دیوار و کناره های تونل ها  
پل ها و غیره

ایستگاه بس های شهر

د زیر چراغ معنی  
د پولیس ترافیک دلاس اوچتوالی



د سور چراغ معنی د پولیس ترافیک  
د لاس مخ او سب



د شین چراغ معنی  
د پولیس ترافیک د لاس په اړدوالی  
خوا ته



تورونکی: محمد اغا (اخذزاده) او مطیع الله (اخذزاده زایل)





## اخوندزاده د موټر چلولو او تخنیکي زده کړی مرکز Akhundzada Driving & Technical Course



📍 - جلال اباد ښار ، پښتونستان واک ، شیریندل پلازه

📍 - کابل کارته نو ، دریم سړک

📍 - کابل پنجمه فامیلی څلور لارې

0773177866 - 0780180280 - 0799722255 - 0780949195





## پوښتنې او ځوابونه د ترافيکي برخې

۱ سوال: ترافيک تعريف کړئ او ترافيک په څو ډوله دي؟

ځواب: ترافيک دوه لاتيني کلمي دي چې (ترا) تګ او (فيک) راتګ ته وايي او ترافيک په درې ډوله دي. الف: ځمکني ب: هوايي ج: بحري

۲ سوال: ځمکني ترافيک په څو ډوله دي؟

ځواب: ځمکني ترافيک دوه ډوله دي. الف: واک په مخ ب: اوسپنيزه کرښه (د ريل کادي پټلۍ)

۳ سوال: افغانستان څو ډوله ترافيک لري؟

ځواب: افغانستان دوه ډوله ترافيک لري ۱ هوايي ترافيک ۲ ځمکني ترافيک

۴ سوال: ځمکني ترافيک په څو شيانو تنظيمېږي؟

ځواب: ځمکني ترافيک په څلورو شيانو تنظيمېږي. الف: د ترافيکو پوليس ب: ترافيکي څراغ سګنال ج: ترافيکي لوحې د: د ښي پر چپ قاعده.

۵ سوال: په ترافيکو کې کوم کسان اړوند دي؟

ځواب: په ترافيکو کې اړوند هغه کسان دي چې پياده (پينو) يا په وسيلې سره د واک پر مخ ګرځندويي وي.

۶ سوال: د ترافيکو پوليس چاته ويل کېږي؟

ځواب: د ترافيکو پوليس هغه کس ته ويل کېږي چې د ترافيکو رياست له خوا په ځانګړي جامو او ځانګړو دندو د ترافيکو د تنظيم لپاره د واک پر مخ په دنده ګمارل شوي وي.

۷ سوال: د ترافيکو پوليس څو دندې لري؟

ځواب: د ترافيکو پوليس درې دندې لري. الف (د ترافيکو کنټرولول) ب (د ترافيکو تنظيمول) ج: (ترافيکو ته پاملرنه)

۸ سوال: ترافيکي ښي په څو ډوله دي؟

ځواب: د ترافيکي ښي په اته ډوله دي. ۱ اخطار په ښي ۲ لومړنی حق ښي ۳ د منعي کوونکي ښي ۴ هدايت ورکولو ښي ۵ د لارښوونې ښي ۶ اړوندې ښي ۷ د ترافيکي تاسيسات او څراغونه ۸ واک د مخ کرښي.

۹ سوال: د ترافيکي ځانګړي امتياز څه شی ته ويل کېږي او کوم وسايطو ته ورکړل کېږي؟

ځواب: د ترافيکي ځانګړي امتياز عبارت دی دالارم يا ځانګړي هارن اويا ځانګړي اشارې څخه چې په بعضي وسايطو کې نصب وي لکه امبولانس، د پوليسو وسايط، اطفائي، د حوادثو پرضد وسايطو او د خزاني د انتقالولو وسايط

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>۱۰ سوال: څه وخت یو موټر چلونکی د خپل شخصي موټر سره د ترافيکي ځانگړي امتياز خاوند کېدای؟</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>ځواب: موټر چلونکی د خپل شخصي موټر سره په درې حالاتو کې د ترافيکو د ځانگړي امتياز خاوند کېدای چې د موټر څلور څراغونه باید د ډیم څراغ سره روښانه کړي الف: د ناروغ انتقال یا دوا او ډاکټر ناروغ ته رسول ب: خراب موټر کش کول. ج: د ترافيکو پولیس او یا پولیس سره مرسته کول.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>۱۱ سوال: کوم وسایط خاص امتياز نه لري، او کولی شي چې د واټ د ښي او چپ خوا نه گټه واخلي؟</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>ځواب: هغه وسایط چې خاص امتياز نه لري هغه د ښاروالی وسایط دي، او کولای شي د واټ د ښي او چپ خوا نه گټه واخلي.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>۱۲ سوال: کوم اشخاص په عامه موټرو کې پورته کېدلی نه شي؟</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>ځواب: مستري، رنگمال، قصاب، مثلاً په بس، تونس او نور...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>۱۳ سوال: عامه واټ کوم واټ ته ویل کېږي؟</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>ځواب: عامه واټ هغه واټ دی چې د چا شخصي ملکیت په کې نه وي او یو ډول وسایطو ته ځانگړي شوې نه وي او په وړیا ډول د ځمکني ترافيک د استفادې وړ وي.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>۱۴ سوال: سرعت په واټ کې د څه شي په واسطه نیول کېږي؟</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>ځواب: سرعت په واټ کې واټ په واسطه نیول کېږي مثلاً که واټ جوړ او پراخه وي سرعت زیات ونیول شي او که واټ خراب او بیروبار وي نو سرعت په کې لږ ونیول شي.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>۱۵ سوال: اساسي قاعده د تگ په واټ کې څه دی؟</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>ځواب: د موټر چلولو اساسي قاعده د تگ په واټ کې عبارت دی له الف: د نور خلکو نه زیانمن کول ب: د نورو خلکو مانع نه ګرځیدل ج: نور خلک خطر سره نه مخ کول د: د لومړیتوب حق مراعت کول.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>۱۶ سوال: د واټ کرښې په څو ډوله دي؟</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>ځواب: د واټ کرښې په دوه ډوله دي ۱ قطع کوونکي کرښې ۲: نه قطع کوونکي کرښې</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>۱۷ سوال: واټ په څو برخو تقسیم کېږي؟</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>ځواب: واټ په دوه برخو تقسیم کېږي: ۱ ښاري ۲ اطرافي</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>۱۸ سوال: ترافيکي حادثه (پېښه) تعریف کړئ او ترافيکي حادثه په څو ډوله دی؟</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>ځواب: حادثه (پېښه) عبارت د ترافيکي ټکر څخه دي چې د غفلت او بي احتیاطي له وجې د واټ پر مخ رامنځته کېږي چې د ځاني او مالي زیان لرونکي وي او حادثه په درې ډوله ده: ۱ لویه حادثه ۲ درمیانه حادثه ۳ وړه حادثه الف: لویه حادثه هغه حادثې ته ویل کېږي چې ځاني زیان یې د انسان وژل، یا دایمي معلولیت او مالي زیان یې له سل زره (۱۰۰۰۰۰) افغانۍ نه ډېر وي. ب: درمیانه حادثه هغه حادثې ته ویلی شو چې ځاني زیان کسر د (هېوکی ماتوالی) او مالي زیان یې د ۵۰۰۰۰ تر ۱۰۰۰۰۰ افغانۍ وي. ج: وړه حادثه هغه پېښې ته ویلی شو چې ځاني زیان یې ډېر لږ یا سطحي ژوبلتیا او مالي زیان یې تر ۵۰۰۰۰ افغانۍ وي.</p> |



۱۹ سوال: ترافيکي حادثه د څو شيانو په وسيله کتلی شو؟

ځواب: ترافيکي پېښه د اوه څيزونو په وسيله کتلی شو. ۱ د حادثې ځای شواهد ۲ عکس يا فوټو ۳ اسکیچ يا انځور ۴ مسلکي کسان ۵ نښانې او اثار ۶ منطقي دليل ۷ باخبر کسان

۲۰ سوال: چلوونکی چا ته وايي؟

ځواب: چلوونکي هغه چاته ويل کېږي چې وسايط سوق، کنترول او اداره کړي. او د ټولو ترافيکي اصولو او قواعدو علم ولري.

۲۱ سوال: د يو ښه چلوونکي صفات کوم دي؟

ځواب: د يو ښه چلوونکي صفات هغه دي چې ښه اخلاق ولري او د موټر ضروري شيان ځان سره ولري او د ترافيکي قوانينو او مقرراتو تابع دار وي.

۲۲ سوال: چلوونکي په کومو حالاتو کې موټر چلولي نه شي؟

ځواب: چلوونکي د جسماني نقصان، رواني تکليف، نشي په حالت، ناروغي په حالت، ستړيا او کم خوبې، د موټر سايکل ضد ضربي خولۍ نه لرل او د لايسنس درجې پر ضد نشي کولی چې موټر وچلوي.

۲۳ سوال: چلوونکي کوم اموال نشي کولی چې بارگيري کړي؟

ځواب: چلوونکي نشي کولی چې د قانون پر ضد اموال او هغه اموال چې قاچاق نومېږي او له ځانگړي وزن څخه ډېر بارگيري يا انتقال کړي.

۲۴ سوال: د يو چلوونکي مکلفيت په ټولن کې څه شی دی؟

ځواب: د يو چلوونکي مکلفيت مخکې له دې چې ټولن ته ورسېږي ۱- د موټر سرعت بايد کم کړی ۲- ډيم څراغونه ولگوي. ۳- خپل موټر بايد ونه درې کېږي. ۴- سبقت ونکړی. ۵- هارن ونه وکړي ۶- د ټولن په منځ کې راتاؤ نه شي.

۲۵ سوال: د تيز تګو وسايطو تر منځ فاصله بايد څومره وي؟

ځواب: د تيز تګو وسايطو تر منځ فاصله د سرعت په واسطه تنظيم کېږي. کله چې سرعت ډير وي فاصله هم بايد په همغه اندازه ډيره ونيول شي البته پدې لحاظ باندې چې مخکېنۍ واسطه د فعاټا برک ونيسي او يا په کوم شي باندې ټکر وکی نور وسايط چې وروسته وي وکولای شي چې له ټکر څخه ځان وساتي.

۲۶ سوال: د باروړونکو يا غټ موټرو تر منځ بايد څومره فاصله او په کوم اندازه ونيول شي؟

ځواب: د باروړونکو موټرو او يا هغه وسايط چې له ۷ مترو څخه يې اوږد والي ډير وي فاصله يې تر منځ بايد دومره وي چې يو تيز تګ موټر کله چې غواړي دوي څخه مخکېنې شي، وکولای شي چې په دې فاصله کې داخل او په سلامتيا بيرته خارج شي.

۲۷ سوال: مخکې کيدل په کومو حالاتو او په کومو ځايونو کې منع دي؟

ځواب: مخکې کيدل په حالات د گردو غبار، د ورښت په حالت، د وسايطو د ښې لاس نه، په هغه وخت کې چې يو موټر له بل موټر نه مخکې کېږي بايد دوهم مخکې کيدونکي مخکې نه شي، په ګولاني کې، ټولن کې ختلو او کوزيدو کې، په وړو سرکونو، غير متقاطع کړيو او په هغه ځايونو کې چې د مخکې کيدلو د منع علايم نصب وي مخکې کيدل منع دي.



۲۸ سوال: دریدل په کومو ځایونو کې منع دي؟

ځواب: دریدل په تونل، ختلو او کوزیدو کې، څلور لارو کې، ګولانۍ، دروازی پر مخ او په هغه ځایونو کې چې د ودریدلو د منع نښې نصب شوي وي دریدل منع دي.

۲۹ سوال: هارن کول په کومو ځایونو کې منع دی؟

ځواب: ۱- په هغه ځایونو کې چې د هارن د منع لوحې نصب وي، ۲- د شپې له خوا هارن منع دی، ۳- د روغتون ترڅنګ ۴- د ښوونځیو ترڅنګ ۵- د یو کس توجه ځان ته راوړل، ۶- او د ګراچ یا د منزل د دروازی د خلاصولو په موخه هارن منع دی.

۳۰ سوال: جیګ ټاکل شوي حد د سرعت د تیز تګو موټرو په داخل د ښار او د ښار نه بهر په کومه اندازه دی.

ځواب: جیګ ټاکل شوي حد د سرعت د تیز تګو موټرو په مابین د ښار کې د صفر نه تر (۵۰) پورې او بهر د ښار نه صفر نه تر (۹۰) ټاکل شوي دي.

۳۱ سوال: جیګ ټاکل شوی حد د سرعت د باروړونکو وسایطو په داخل د ښار او د ښار نه بهر څومره دی؟

ځواب: جیګ ټاکل شوي حد د سرعت باروړونکو موټرو په داخل د ښار کې د صفر نه تر (۳۰) او د ښار نه بهر د صفر تر (۷۰) ټاکل شوي دي.

۳۲ سوال: دریدل په څو ډوله دی؟

ځواب: دریدل په درې ډوله دی. الف- عمودی ب- موازی ج- مایل. او باید ودریدل موقعیت ته په کتو وشي.

۳۳ سوال: کوم موټرو ته تیز تګ موټر ویل کیږي؟

ځواب: هغه موټري چې وزن یې له درې نیم ټنو ډیر نه وي. او د اوو نه تر اتو کسان پکښې ځای شي.

۳۴ سوال: د مالک او متصرف ترمنځ فرق څه دی؟

ځواب: متصرف هغه کس ته ویل کیږي چې عرفی قبالة ولری او مالک هغه کس ته ویل کیږي چې شرعی قبالی ولری.

۳۵ سوال: ژیر رنگه څراغونه په کومو حالاتو کې روښانه کوو؟

ځواب: ژیر رنگه څراغونه په درې حالاتو کې روښانه کوو. الف- د تخنیکي ستونزو په حالت کې ب- په ترافیکي حادثه کې. ج- ودریدل د سړک په ښې خوا کې په موقتي ډول.

۳۶ سوال: په کوم وخت کې (فول) څراغونه لګولی شو؟

ځواب: فول څراغونه په اطرافي سړکونو کې روښانه کولای شو.

۳۷ سوال: په کومو حالاتو کې د ترافیکو پولیس کولای شي چې چلوونکی ودروی؟

ځواب: د ترافیکو پولیس په ۵ حالاتو کې یو چلوونکی ودرولی شي: ۱- د ترافیکي کنټرول په وخت کې. ۲- د نېشې په حالت کې. ۳- د تخنیکي ستونزو په وخت کې. ۴- خوب ورغلي په حالت کې. ۵- د موټر سایکل چلوونکی بدون له خولې نه د موټر سایکل چلولو په وخت کې.

۳۸ سوال: د کپېل او بوکسل اوږدوالی د کش کوونکي او کش کېدونکي وسایطو ترمنځ په کومه اندازه وي؟

ځواب: د کپېل او بوکسل اوږدوالی د کش کوونکي او کش کېدونکي وسایطو ترمنځ له ۲ مترو څخه تر ۶ مترو پورې وي.



|                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۳۹ سوال: په کومه اندازه موټري په کېږل او په کومه اندازه موټري بايد په بوکسل کش شي؟                                                                                                                                              |
| ځواب: هغه موټري چې تر پنځو تنو وزن ولري بايد په کېږل او هغه موټري چې پنځو تنو څخه زيات وزن ولري بايد په بوکسل يعني د اوسپني په آله کش شي.                                                                                       |
| ۴۰ سوال: د ترافيکي خاص حالت څه دی؟                                                                                                                                                                                              |
| ځواب: خاص حالت په ترافيکو کې عبارت دی، په ترافيکي حالات او ترافيکي تاسيساتو کې بدلون راتللو ته وايي چې د چلوونکي مسؤليت په مقابل د دغه حالت استفاده کول د فرعي سرکونو، د واټ ښي طرف ته ودرېدل او يا د پوليسو نه هدايت غوښتل دی. |
| ۴۱ سوال: ترافيکي تاسيسات څه شي ته ويل کېږي؟                                                                                                                                                                                     |
| ځواب: ترافيکي تاسيسات عبارت دي: سيگنال څراغونه، ترافيکي ښي، د واټ پر مخ کرښي او هغه شيانو ته چې د ترافيکي لارښوونې په موخه نصب شوي وي ترافيکي تاسيسات ويل کېږي.                                                                 |
| ۴۲ سوال: د ودرېدلو او پارکېنگ ترمنځ توپير څه دی؟                                                                                                                                                                                |
| ځواب: درېدل تر ۳ دقيقو پورې وي او پارکېنگ له درې دقيقو نه شروع او ختمېدل نه لري.                                                                                                                                                |
| ۴۳ سوال: چلوونکي په کوم حالت کې کولی شي چې د وسايطو د ښي لاس نه مخکې شي؟                                                                                                                                                        |
| ځواب: په هغه حالت کې چې مخکيني وسايطو د چپ لاس اشاره روښانه کړي وي او چپ خوا ته تاوېږي نو چلوونکي کولی شي چې د ښي لاس نه يې مخکې شي.                                                                                            |
| ۴۴ سوال: د يو چلوونکي مکلفيت مخکې د رسېدو څلور لاري ته څه شى دی؟                                                                                                                                                                |
| ځواب: د موټر سرعت بايد کم کړي او کومې خوا ته چې تاوېږي د هغه خوا اشاره دې روښانه کړي او هماغه عقبي شيشي ته وگوري او هماغه خوا سرک دې قيد کړي او بيا هغه خوا ته دې تاو شي.                                                       |
| ۴۵ سوال: د ښي پر چپ قاعده په کوم حالت کې د اعتبار وړ ده؟                                                                                                                                                                        |
| ځواب: کله چې په څلور لارو کې د ترافيکو پوليس، د ترافيکي سيگنال څراغ او ترافيکي ښي موجود نه وي هغه وخت کې د ښي پر چپ قاعده د اعتبار وړ ده.                                                                                       |

لور سرعت مری ته هر کلی کول دي !

اخذزاده گراني هېواد والو ته د خدمت مصدر

**Get more e-books from [www.ketabton.com](http://www.ketabton.com)**  
**Ketabton.com: The Digital Library**